



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1374]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 6, 2018/चैत्र 16, 1940

No. 1374]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 6, 2018/CHAITRA 16, 1940

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अप्रैल, 2018

का.आ. 1518(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 166एच (महाराष्ट्र राज्य में पेठ नाका के निकट रारा-48 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर) और सं. 465 (महाराष्ट्र राज्य में मोहोल के निकट रारा-65 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कुरुल, मांडरुप, बसावानगर, वलसांग को जोड़ते हुए और तांडुलवाड़ी के निकट रारा-65 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है।

[फा. सं. एनएच-14013/15/2014- पीएंडएम (पार्ट)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th April, 2018

S.O. 1518(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrust National Highway No. 166H (The highway starting from its junction with NH-48 near Peth Naka in the State of Maharashtra) and No. 465 (The highway starting from its junction with NH-65 near Mohol connecting Kurul, Mandrup, Basavanagar, Walsang and terminating at its junction with NH-65 near Tandulwadi in the State of Maharashtra) to the National Highways Authority of India.

[F. No. NH-14013/15/2014-P&M](pt)

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अप्रैल, 2018

का.आ. 1519(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“14	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 [रारा-4 के साथ जंक्शन से मुंबई तक के किमी 561.0 से किमी 585.0 को छोड़कर और किमी 168.500 से किमी 563.000 तक (मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा – पिम्पलगांव – धुले – नासिक – गोंडे – वाडपे – माझीवाडे खंड) को छोड़कर], सं. 6 [किमी 9.20 से किमी 649.000 तक (नागपुर – तालेगांव - अमरावती वाइपास – गुजरात/महाराष्ट्र सीमा), किमी 405.000 से किमी 485.000 तक (रायपुर – नागपुर खंड) और किमी 498.000 से किमी 544.200 तक (नागपुर – वैनगंगा पुल) को छोड़कर], सं. 9 [किमी 40.000 से किमी 348.800 तक (पुणे – शोलापुर – महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा) को छोड़कर], सं. 13 [किमी 13.500 से किमी 30.340 तक (शोलापुर – बीजापुर खंड के शोलापुर - महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा) को छोड़कर], सं. 16, सं. 17 [किमी 0.000 से किमी 84.000 तक (पनवेल – इंदापुर) को छोड़कर], सं. 50 [किमी 12.190 से किमी 177.000 तक (पुणे – नासिक – खेड – सिन्नर खंड) को छोड़कर], सं. 204, सं. 211 [किमी 0.000 से किमी 452.800 तक (शोलापुर – येदिसी – औरंगाबाद – धुले) को छोड़कर], सं. 222 [किमी 101.00 से किमी 211.000 तक (मलशेज घाट – अनी घाट – अहमदनगर वाइपास का आरंभ खंड) और किमी 284.00 से किमी 337.000 (खारवंडी कसार से रारा-222 के साथ रारा-211 का जंक्शन) को छोड़कर], नई रारा सं. 848 (नासिक से पेइंत), नई रारा सं. 150 वि., नई रारा सं. 160, नई रारा सं. 161, नई रारा सं. 166, नई रारा सं. 348, नई रारा सं. 353सी, नई रारा सं. 353डी, नई रारा सं. 547ई, नई रारा सं. 753, नई रारा सं. 753ए, नई रारा सं. 753बी, नई रारा सं. 848ए, नई रारा सं. 930, नई रारा सं. 953 और नई रारा सं. 965, नई रारा सं. 160सी, नई रारा सं. 761, नई रारा सं. 753एच, नई रारा सं. 166डी, नई रारा सं. 652, नई रारा सं. 647, नई रारा सं. 461बी, नई रारा सं. 361एफ, नई रारा सं. 166एफ, नई रारा सं. 166जी, नई रारा सं. 548डीडी तथा नई रारा सं. 160ए का उतना भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित है।	महाराष्ट्र राज्य सरकार”

[फा. सं. एनएच-14013/15/2014-पीएंडएम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

टिप्पणी: मूल अधिसूचना को सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार सं. का.आ. 1117(अ), दिनांकित 13 मार्च, 2018 द्वारा संशोधित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, 6th April, 2018

S.O. 1519(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
"14	So much of National Highways No.3 [excluding from Km. 561.0 to Km. 585.0 from Junction with NH 4 to Mumbai and from Km. 168.500 to Km. 563.000 (Madhya Pradesh/Maharastra Border- Pimplagaon - Dhule - Nashik – Gonde-Vadpe-Majiwade Section)], No.6 [excluding from Km. 9.20 to Km. 649.000 (Nagpur-Talegaon-Amravati bypass-Gujarat/Maharashtra border), Km.405.000 to Km. 485.000 (Raipur - Nagpur section) and from Km. 498.000 to Km. 544.200 (Nagpur-Wainganga Bridge)], No.9 [excluding from Km. 40.000 to Km. 348.800 (Pune-Solapur- Maharashtra/Karnataka border)], No.13 [excluding from km. 13.500 to km. 30.340 (Solapur-Maharashtra/Karnataka border of Solapur-Bijapur section)], No.16, No.17 [excluding from Km. 0.000 to Km. 84.000 (Panvel-Indapur), No.50 [excluding from Km.12.190 to Km.177.000 (Pune-Nasik-Khed-Sinnar section)], No.204, No.211 [excluding from Km. 0.000 to Km. 452.800 (Solapur –Yedishi – Aurangabad - Dhule)], No.222 [(excluding from Km. 101.00 to Km 211.000 (Malshej Ghat - Ani Ghat- Start of Ahmadnagar Bypass Section) and from Km. 284.00 to Km 337.000 (kharawandi Kasar to Junction of NH-211 with NH-222)] ,new National Highway number 848 (Nasik to Peint), new NH No. 150 Extn, new NH No. 160, new NH No. 161, new NH No. 166, new NH No. 348, new NH No. 353C, new NH No. 353D, new NH No. 547E, new NH No. 753, new NH No. 753A, new NH No. 753B, new NH No. 848A, new NH No. 930, new NH No. 953 and new NH No. 965, new NH No. 160C, new NH No. 761, new NH No. 753H, new NH No. 166D, new NH No. 652, new NH No. 647, new NH No. 461B, new NH No. 361F, new NH No. 166F, new NH No. 166G, new NH No. 548DD and new NH No. 160A as are situated within the State of Maharashtra.	State Government of Maharashtra".

[F. No. NH-14013/15/2014-P&M (Pt)]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

Note: The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 1117 (E), dated the 13th March, 2018.